



はっしあん！ 新青森

青森県立青森西高等学校
Aomori Prefectural Aomori West Senior High School



「鉄道開業150年」10月14日 12月は新幹線八戸到達20周年

今年は日本に鉄道が開業してから150年目に当たります。JRグループは来年3月31日まで、さまざまが催しを展開しています。青森県にとっては東北新幹線開業から20年という記念すべき年でもあります。日本の社会を支え続けてきた鉄道の歴史と未来に思いをはせてみませんか。

JR 東日本や国土交通省のホームページによると、1872(明治5)年、東京・新橋と横浜(現・桜木町駅)の間、29km の区間に、日本で初めて鉄道が建設されました。10月14日に開業式を行い、翌15日に旅客輸送が始まりました。この歴史にちなんで1994年、10月14日は「鉄道の日」と定められました。

1889(明治22)年には現在の東海道本線に当たる新橋～神戸間が全線開業します。そのわずか2年後、新幹線で新青森駅のホームページによると、1891年には上野～青森間が全線開業を迎えていました。当時の鉄道は文明開化の象徴で、いわば現在の高速道路と新幹線の機能を併せ持つた存在。いち早く本州北端まで到達していた事実に驚かされます。

今年は6月に東北新幹線が盛岡開業から40周年を迎え、12月には八戸開業・青森県到達から20周年という節目にも当たります。その東北新幹線では現在、2031年春の北海道新幹線・札幌延伸に向けて、試験車

奥羽本線・津軽新城駅を新築

奥羽本線で新青森駅の西隣に位置し、青森県立青森西高校の生徒たちの通学にも利用されてきた津軽新城駅(青森市)が建て替えられることになりました。

青森市史によると、津軽新城駅は1894(明治27)年、奥羽本線・弘前～青森間の開業と同時に開設されました。青森市は1945(昭和20)年の空襲で市街地のほとんどが焼失したことから、市内の公共的な建築物では数少ない、100年以上の歴史を持つ建造物です。

1963(昭和38)年、約1.2km 西に青森県立青森西高等学校が開校すると、生徒たちの通学利用でにぎわいました。また、1970年代以降、駅が立地する新城地区の宅地開発が進み、通勤通学の利用が進みました。

2016年の北海道新幹線開業以来は、奥羽線の列車の折り返し運転にも用いられてきました。

JR 東日本秋田支社のリリースによると、新しい駅舎は今年12月下旬以降に開業します。

奥羽本線128年の歴史に区切り



青森高校「青西おもてなし隊」がゆく③

3年ぶりりクルーズ船に「ようこそ！」



奥羽本線で新青森駅の西隣に位置し、青森県立青森西高校の「青西おもてなし隊」が8月、3年ぶりに、青森港へ入港したクルーズ船の出迎えをしました。新型コロナウイルス感染症拡大の前、青森港には年間延べ30隻近いクルーズ船が寄港し、歓迎行事はメーンの活動の一つでした。しかし、2020年度と2021年度は入港がほとんどなく、活動ができませんでした。今年は8月4日の「ぱしふといなす」入港で21人が、「にっぽん丸」入港では16人が、手振りや旗振り、青森ねぶたの跳ね人(はねど)衣装での出迎えに参加しました。

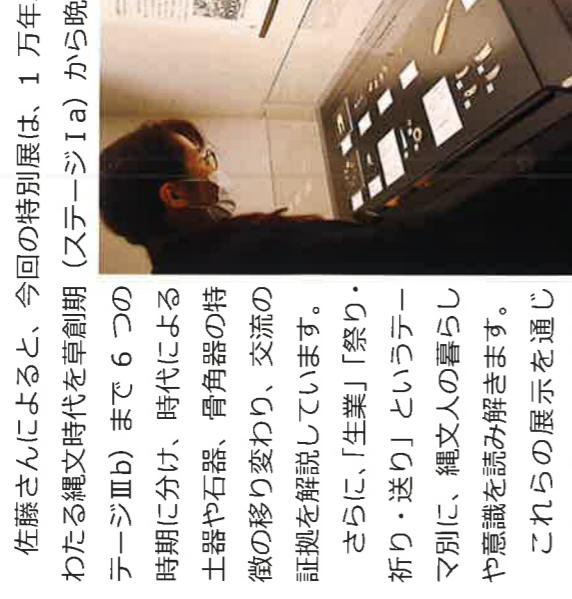
隊長の太田美慧(みさと)さん(3年)は、ようやく体験できだ出迎えに「とてもやりがいを感じました。おもてなしはする側もうれしい気持ちになる、すばらしい活動だと思います」と振り返りました。2年の女子生徒は「物事が円滑に進むよう、市の担当者やおもてなし隊のメンバーとのコミュニケーションをしっかりと取った。クルーズ船の乗客が市内観光するバスのガイドさんが、青森西高校出身の方で『後輩が頑張っている姿を見てうれしくなった』とおっしゃつてくれたので、より精力的に活動しようと思った」と



世界遺産登録1周年記念 「北海道・北東北のJOMON」展

「北海道・北東北の縄文遺跡群」の世界遺産登録1周年記念特別展「北海道・北東北のJOMON」が10月2日(日)まで、三内丸山遺跡センターで開かれています。

担当の佐藤真弓・文化財保護主幹(写真下)に、展示を見る際のポイントを教えていただきました。



青森県立美術館 企画展「ミナペルホネン／皆川明 つづく」 性別、世代超え「特別な日常服」体験を

デザイナー・皆川明(1967~)が設立したブランド『ミナペルホネン』による企画展「ミナペルホネン／皆川明 つづく」が10月2日(日)まで、青森県立美術館で開かれています(写真左)。担当の板倉容子主幹(写真右)に、企画展へのまなざしをうかがいました。

「つづく」展は東京、兵庫、福岡に次いで4番目の開催地です。それぞれの会場に合わせて展示がアレンジされ、見え方が異なります。

青森県立美術館はスタッフのユニフォームが「ミナ

ペルホネン」のロゴで、展示室の壁面には「つづく」の文字が大きく書かれています。



見学時間 9:00~17:00(入場は閉館の30分前まで)

休館日 每月第4曜日(祝日の場合は翌日)、12月30日~1月1日
観覧料 一般 410円(330円)/高校・大学生等 200円(160円)/中学生以下 無料

()内は20名以上の団体料金

※特別展は別料金。展示内容により変更する場合があります。
※個人観覧者は、青森県立美術館のチケットセンターまでお問合せください。(詳しくは各施設のチケットカウンターまでお問い合わせください。)

TEL 038-0031 青森市三内字丸山305
URL https://sannainamaryama.pref.aomori.jp

お問い合わせ

TEL 017-766-3282 / FAX 017-766-2365

QRコード

**Facebook ページ
Instagram アカウント**

<ネット情報>

FacebookページとInstagramアカウントを開設し、独自の記事・情報を掲載しています。ご意見をお寄せ合せ、ご意見等は下記連絡先へお願いします。

©2022 MOTOOKUSHIBIKI

世界遺産登録1周年記念 共通の世界観に注目 三内丸山遺跡

と北東北が同じ文化を共有しながらも、地域性を強く感じさせ、さらには気候の変化も反映した出土品も確認できるそうです。

例えば、気候が温暖化した前期には、現在は東北以南にしが分布しないハマグリが北海道や北東北にも生息しており、北黄金貝塚(北海道伊達市)やニツ森貝塚(青森県七戸町)から多数出土しています。

また、北海道は食生活における海獣や魚の割合が高く、漁労が盛んだった様子が、細工を凝らした入江貝塚(北海道洞爺湖町)出土の鉈頭(もりがしじら)や、北黄金貝塚から見つかったヤスからうかがえます。

漁労の比重が高い生活(は、むし歯)にも反映しているといいます。本州側はクリなどのデンブン質を多く取つたりやすく、北海道側は、むし歯になりやすいため、むし歯の割合が低い傾向があるといいます。会場には三内丸山遺跡で出土した、むし歯の痕跡があ

ります。青森県立美術館は隣接する三内丸山遺跡の発掘現場から着想し、「土」を床や壁に配しているので、掘現場の狙いに合った会場と言えます。

特に、創作のアイデアを展示した「種」の展示室(写真下)を中心にしてそれの「草」へとづく導線により、インテリア、さらにデザイン原画や映像を展示してあります。

「つづく」展は東京、兵庫、福岡に次いで4番目の開催地です。それぞれの会場に合わせて展示がアレンジされ、見え方が異なります。

青森県立美術館はユニフォームのユニフォームが「ミナペルホネン」のロゴで、展示室の壁面には「つづく」の文字が大きく書かれています。

「つづく」展は東北の縄文遺跡をテーマに、その歴史や文化を現代の視点で解説していく企画展です。そのため、展示は縄文時代を草創期(ステージⅠa)から晩期(ステージⅢb)まで6つの時期に分け、時代による土器や石器、骨角器の特徴の移り変わり、交流の証拠を解説しています。

さらに、「生業」「祭り」「葬式」などと名付けた「章」ごとに生地や衣服、マ別に、縄文人の暮らしや意識を読み解きます。

これらの展示を通じて、海峡を挟んだ北海道



繩文人のきゅうう歯(写真左)が展示されています。

また、中期の後半、南東北の文化の影響が及んだ時は、北東北も北海道も、円筒土器が丸みを帯び、さらに4つだった口縁部の突起が、3つまたは6つという「3単位」へと変化していました(写真上)。

佐藤さんは「企画を手がけて、当時の人々が共通の世界観を持つていたことがあらためて確認できました」と語っています。

<p