



青森県立青森西高等学校
Aomori Prefectural Aomori West High School

JR東日本「新幹線YEAR2022」展開

「盛岡」「新潟」40周年 「山形」30周年 「秋田」「長野」25周年 「八戸」20周年



左上は東北新幹線・盛岡開業時に運行していた200系車両（新潟駅で2007年撮影）。中上は八戸開業時の一番列車、E2系1000番台車両。右上は山形新幹線のE3系車両。左下は秋田新幹線のE6系車両。右下は東北新幹線のE5系車両

木村菜乃花さん

Follow Your Dream

私は、1年生の夏からおもてなし隊に入隊しました。1年生のときはたくさん活動していろいろな経験ができました。しかし、2年生になつて1年生できただことができなくなってしましました。

試行錯誤しておもてなしをしてきましたが、1年生のとき体験したこと3年間で一番自分のためになつたと思います。だから、1、2年生には自分の目や耳、手、足を使って自分で実際に体験しておもてなしをしてほしいのです。

私が2、3年生で経験してきたことは今の1、2年生も体験してきたことです。この1、2年間の経験を元にこれから高校生活をより実りあるものにしてください。

最後に、みんなさんがおもてなし隊に入つたのは何か目標があつたからだと思います。「FOLLOW YOUR DREAM」という言葉のように、自分の目標のために頑張ってください。

青森西高校「青西おもてなし隊」がゆく⑩

太田 美慧さん

青森力を伝えたい

青森県立青森西高等学校の「青西おもてなし隊」隊長が、3年の木村菜乃花（なのは）さんから2年の太田美慧（みさと）さんに交代しました。コロナ禍で活動が思うに任せない中、バトンをつないできた木村さんは「さまざまな体験を生かし、目標を持って頑張つて」とエール。太田さんは「青森の魅力をさまざま人に伝えたい」と抱負を語っています。



おもてなし隊の新隊長になつた、2年2組の太田美慧です。私はおもてなし隊として活動していくうちに、今まで全く知らなかつた青森の歴史や「既に知つている」と思つていた事柄に対する見聞をさらに広げることができます。

「青森県民ならば、青森の魅力を既に知つているのでは？」と思う方もいるかもしれません。しかし、私はおもてなし隊として活動していくうちに、今まで全く知らなかつた青森の歴史や「既に知つている」と思つていた事柄に対する見聞をさらに広げることができます。



長万部高校生（手前）と記念撮影する青西おもてなし隊員=2021年7月

東北・上越・山形・秋田・北陸の各新幹線が今年、相次いで開業から節目の年に合わせて、各路線を運行するJR東日本は12月まで「新幹線YEAR2022」キャンペーンを実施しています。記念のイベントやスタンプラリーの開催、プレゼント配布、記念駅弁の販売、JREポイントの特典チケット交換といった催しを順次展開します。

東北新幹線・大宮－盛岡間は1982年6月23日、上越新幹線・大宮－新潟間は同年11月15日に開業し、今年が40周年になります。また、山形新幹線（福島－山形）は1992年7月1日の開業から30周年を迎えます。1997年は3月22日に秋田新幹線（盛岡－秋田）が、10月1日には北陸新幹線（高崎－長野間、当時は長野新幹線）が開業しており、今年が25周年です。2002年12月1日には東北新幹線が青森県に到達、八戸開業を迎えた。今年はそれから20周年になります。

詳しくは特設サイト (<https://www.jreast.co.jp/shinkansenyear2022/>)へ。

※3月16日深夜に発生した福島県沖を震源とする地震で東北新幹線に大きな被害が出ました。1日も早い復旧をご祈念申し上げます。

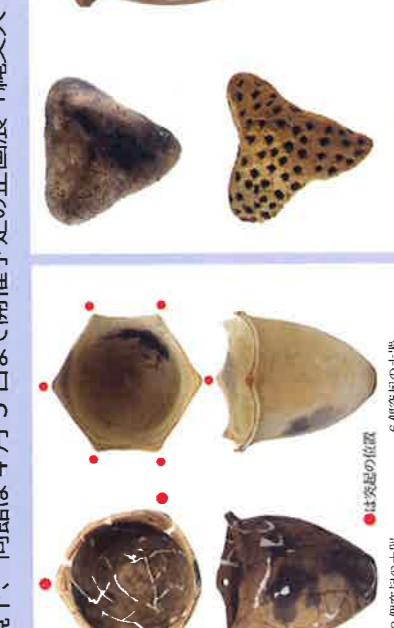
青森大学・青森西高等学校
高大連携事業
協力：JR東日本新青森駅

★3・4月合併号
第30号

ポスター等は許諾を得て使用しています

三内丸山遺跡

三内丸山遺跡は新型コロナウイルス感染症の感染状況等を踏まえ、1月下旬から長期の休館を余儀なくされました。その環境下、同館は4月3日まで開催予定の企画展「縄文人」と数」の内容や常設展示の解説、雪に包まれた冬の三内丸山遺跡のたたずまいを、FacebookやTwitter、Instagramで発信してきました。



ガラス工芸・石井康治

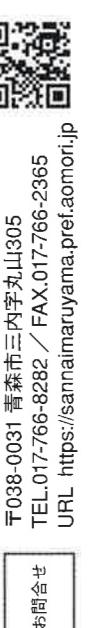
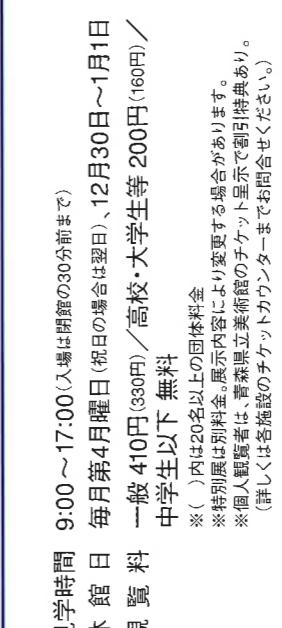


新幹線駅デザインコンセプト 長万部高校生らが答申

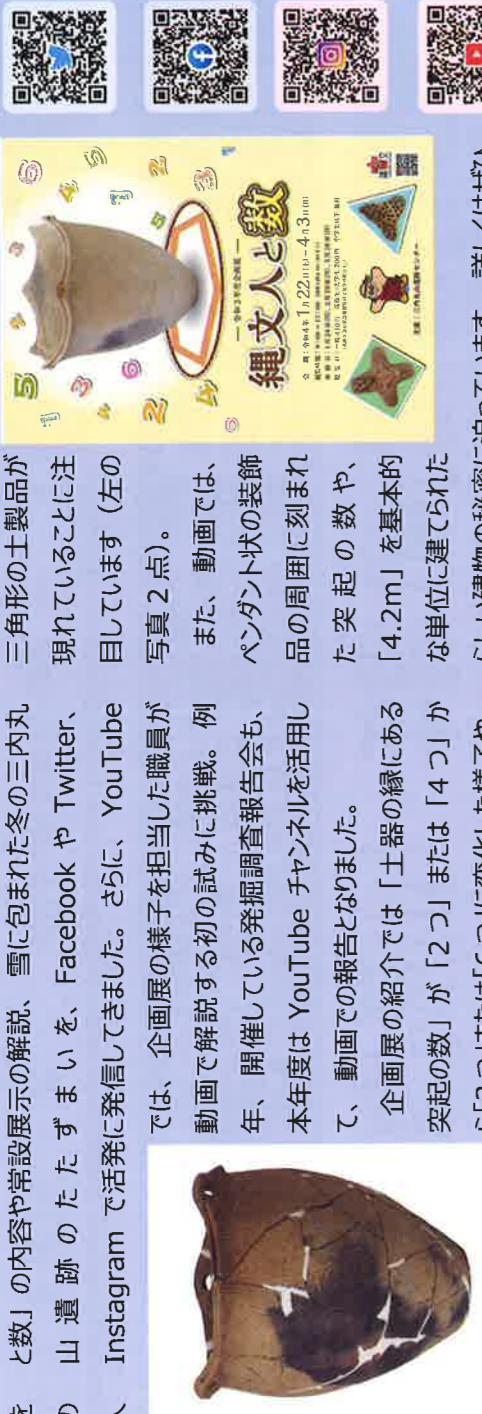
青森西高校と交流のある北海道立長万部高校の生徒らが2022年1月、長万部町の「新幹線駅デザイン検討委員会」委員として、北海道新幹線・札幌延伸に伴い新設される駅のデザインコンセプト「湯けむり香る噴火湾、人と時代の交差点」を木幡正志町長に答申しました。

長万部高校生は委員長を務め、会議の運営・進行を担ったほか、2022年7月に規模や在来線との乗り換機能が似通う新青森駅を訪問し、青西おもてなし隊の隊員らと交流しました。11月には同校で開かれた「おもてなしフォーラム」にオンラインで参加しました。

3回の検討会議で町民の意見を取りまとめた生徒たちの姿に、山田樹校長は「生徒たちが悩み、考え、自らの力で切り開いたこの取り組みこそ、必要とされています」と評価しました。



企画展「縄文人と数」SNS、動画で紹介



回顧展 4月23日開幕

青森を愛したガラス工芸作家・石井康治（いしい・こうじ、1946～1996）の、初めての本格的な回顧展「詩・季・彩—石井康治 四季を詩う彩りのガラス」が4月23日（土）から、青森県立美術館で開かれます。

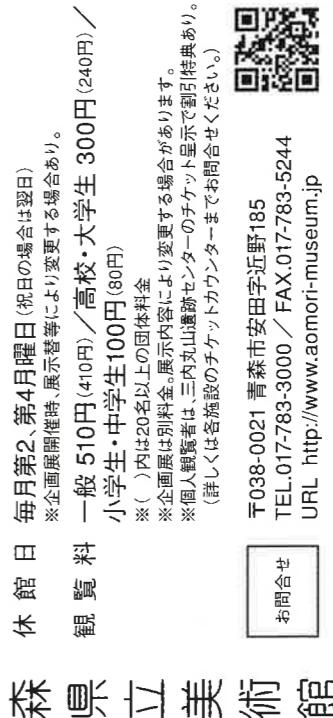


4年目もよろしくお願い申し上げます

当ニュースレター「はっしん！新青森」は青森学術文化振興財団の助成を得て2019年に創刊されました。

その後、毎月10日に刊行を重ね、今号で30号を迎えました。しかし、4年目を迎えた今年は、新型コロナウイルス感染症のため2月号が休刊を余儀なくされました。3月号も大幅に発行日が遅れた結果、今号は3・4月号の合併号となりました。あしからずご容赦ください。

新年度もこれまでとは大きく発行形態を変えることなく、青森大学社会連携センターの独自事業として刊行を続ける予定です。よろしくお願い申し上げます。（青森大学・櫛引素夫）



新青森駅 ⇒ 三内丸山遺跡センター：循環バス「ねぶたん号」（東口）約20分・300円、タクシー（南口）約10分・1,000円前後、徒歩約40分
⇒ 青森県立美術館：「ねぶたん号」（東口）約10分・300円、タクシー（南口）約12分・1,200円前後、徒歩約40分

Facebookページ
FacebookページとInstagramアカウントを開設し、独自の記事・情報を掲載しています。ご意見をお寄せください。

Instagramアカウント
FacebookページとInstagramアカウントを開設し、独自の記事・情報を掲載しています。ご意見をお寄せください。

☆このニュースレターは、青森大学社会学部・櫛引研究室が企画・制作し、文責を負っています。お問い合わせください。



ポスター等は許諾を得て使用しています